

## 17-1. 부평역세권 복합환승센터 건설

▶ 신규여부 **신규** 계속 ▶ 사업시기 임기내 **임기후** ▶ 예산투자 **예산** 비예산 ▶ 사업주체 **인천시** 국가 민간

### ○ 정책목표

- 광역교통체계와 부평권역 지역교통을 체계적으로 관리함으로써 지역 경제 활성화 및 주민의 대중교통 이용 편의 도모
- 수도권 광역급행철도 등 주요 광역철도망 구축에 따라 광역철도교통의 체계적 관리 및 대중교통 활성화 대책을 수립하고, 부평권역 랜드마크 조성

### ○ 정책개요

- 사업명 : 부평역 GTX 환승센터
- 위치 : 인천광역시 부평구 광장로 16 일원(부평역)
- 사업내용 : 환승정류장, 환승편의시설
- 총사업비 : 249억원
- 사업기간 : 2022년 ~ 2030년
- 시행주체 : 인천광역시

### ○ 추진실적

- 환승센터 공모사업 우수 선정(국토교통부 대광위)
- 환승센터 기본계획 수립 용역 착수

### ○ 향후 추진계획

- 2022. 하반기 : 환승센터 기본계획 수립 용역 완료
- 2024. 상반기 : 환승센터 기본 및 실시설계 추진
- 2026. : 개발행위 허가

#### ● 추진일정

세부 추진상황	2022년				2023년				2024년				2025년				2026년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
환승센터 기본계획 수립	██████████																			
투자심사 및 국비 확보 등 행정절차 이행					██████████															
기본 및 실시설계									██████████											
개발행위 허가 및 공사 시행																	██████████			
* GTX 개통(2030)에 따른 환승센터 운영																				

● **공약달성 확인지표**

확인지표	단위	목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
환승센터 공정률	%	100	20 기본계획	40 투자심사	60 기본설계	80 실시설계	100 개발행위 허가

● **재정투자**

(단위:억원)

구분	계	소계	임기내				임기후	
			2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	(2027년)
계	249	59.4			12.0		47.4	189.6
국비	56	14.0			3.5		10.5	42.0
시비	193	45.4			8.5		36.9	147.6

\* 산출근거 : 부평역 환승센터는 국토부 대광위 공모사업 사업비 기준(기본계획 용역 완료 후 사업비 변경 예정)

● **중앙정부의 협조(제도,재정,권한)**

- (재정) 환승센터 국비 지원 확대
- (권한) GTX 실시협약 및 실시계획 승인(환승센터 계획 반영)

○ **미래의 모습(기대효과)**

정책사업명	지표	변화된 인천	
		2022년	2030년
부평역 환승센터 건립	대중교통수단 분담률(%)향상	22.4	→ 25.2

\* 대중교통수단분담률 산출근거 : 인천광역시 도시교통정비증기계획(2022~2026)(안)

